

深圳市英唐智能控制股份有限公司

投资者关系活动记录表

<p>投资者关系活动类别</p>	<p><input type="checkbox"/>特定对象调研      <input type="checkbox"/>分析师会议</p> <p><input type="checkbox"/>媒体采访              <input type="checkbox"/>业绩说明会</p> <p><input type="checkbox"/>新闻发布会            <input type="checkbox"/>路演活动</p> <p><input type="checkbox"/>现场参观</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>其他（电话会议）</p>
<p>参与单位名称</p>	<p>见附件</p>
<p>时间</p>	<p>2024年4月26日 15:00-16:00</p>
<p>地点</p>	<p>公司会议室</p>
<p>公司接待人员姓名</p>	<p>董事会秘书 李昊；财务总监 杨松</p>
<p>投资者关系活动主要内容介绍</p>	<p><b>一、公司基本情况及2023年度经营成果介绍</b></p> <p>公司主营业务为电子元器件分销，半导体元件、集成电路以及其他电子零部件的研发、制造、销售，软件研发、销售及维护等。报告期内，公司研发的MEMS微振镜产品，<math>\phi</math>4mm规格产品已完成类车规验证，<math>\phi</math>8mm规格产品已进入客户送样阶段。报告期内，公司先后与美国新思（Synaptics）签订了合作协议，新思将应用于车载显示领域的DDIC及TDDI两款产品的特许经营权授权给公司，公司得以机会进入了车载显示领域。目前，DDIC已进入小批量试生产阶段，预计在2024年下半年实现批量订单交付。TDDI正在进行产品研发改版，按预定计划逐步进行。</p> <p>公司2023年度业绩平稳，全年实现营业收入为495,821.37万元，归属于上市公司股东净利润为5,487.62万元，从营收整体情况来看，呈现逐季上涨的趋势。公司始终坚持技术创新引领，持续加大研发力度，2023研发投入3,884.92万，较上年同比增长115.31%，报告期末公司研发人员合计149人，占公司总人数的25.34%。期间费用较上年同期有所下降，公司不断优化企业内部管理，努力实现</p>

降本增效。

## 二、提问交流环节

### 1、公司第四季度营收增长的主要原因是什么？

答：整个电子行业在2023年三季度整体开始复苏，较Q1、Q2有所提升。主要是伴随着华为、苹果、小米等公司新机型的推出，手机等消费市场需求复苏迹象明显，消费电子行业企稳回升，对公司Q3、Q4的营业收入也产生了积极的影响。

### 2、公司目前在激光雷达方面的布局情况以及对其业务的规划是怎样的？

答：目前，车载激光雷达是大家关注较多的领域，尤其是国内的几家雷达整机厂商。公司与这些厂商都处于接洽当中，并有向技术路线接近的公司进行MEMS产品送样检测，希望后续能达成合作。除了雷达厂商外，在非车载领域，如工业、机器人、无人机、医疗器械等领域也有与客户保持密切沟通，并向多家客户提供了样品进行测试。

### 3、关于公司产品库存情况如何？

答：在2023年上半年，半导体和电子行业的库存水平较高，到了第三、四季度，市场开始去库存，目前公司的库存水平较前期实现了较大程度的下降。

### 4、公司长期的发展战略和业务规划？

答：分销业务是公司的基本盘，对维持业务的稳定发展至关重要，为公司的发展提供了稳定的现金流、利润以及客户资源，是公司向上游半导体研发和制造转型的基础。目前，公司分销业务的营业收入占总体营收的90%，半导体业务占比接近10%。未来3-5年内，希望能够改善两块业务的营收结构，在保持现有分销业务规模的基础之上，持续提升半导体业务的营收占比。

### 5、（1）24Q1收入是否可以拆分？单季度毛利率有下降，主要原因是什么？ （2）车载DDIC这边今年收入展望？（3）公司是否会做股权激励？

答：（1）2024年第一季度营业收入结构与2023年基本一致，毛利率下降主要是受产业链各环节持续去化库存等因素影响，各类电子元器件的价格普遍下降，产业链各参与主体的产品毛利均存在压缩，与整体市场趋势保持一致。（2）目

	<p>前，DDIC已进入小批量试生产阶段，产品导入市场有一个过程，预计在2024年下半年实现批量订单交付。(3) 公司会视市场及业务情况择机实施股权激励计划。</p> <p><b>6、如何看待DDIC和TDDI产品市场的竞争格局？</b></p> <p>答：目前，国内车规级的DDIC和TDDI产品市场主要由台湾厂商占据，而大陆尚未出现大批量量产的企业，作为有望成为大陆首家大规模供应车规级DDIC及TDDI产品的本土厂商，公司相较于台湾、韩国厂商，拥有更显著的本地化服务优势，能够确保供应链的稳定与安全。DDIC和TDDI的下游应用客户从供应链安全的角度来看，配置一部分本土品牌具有较大的可能性。</p> <p><b>7、如何看待MEMS微振镜的市场规模？除汽车激光雷达以外，公司还会关注哪些领域？</b></p> <p>答：除了能应用在车载激光雷达领域，MEMS微振镜在工业、机器人、无人机、其他消费电子领域也可以应用。除汽车领域之外的其他应用场景不需要通过车规认证，因此在实际应用方面取得批量订单会更快，预计下半年，应用在工业、检测、机器人的MEMS微振镜产品会率先实现量产。</p>
附件清单（如有）	参会机构名单
日期	2024年4月26日

## 附件：参会机构名单

序号	机构名称
1	金股证券投资咨询广东有限公司
2	华安证券股份有限公司
3	广东正圆私募基金管理有限公司
4	财通证券股份有限公司
5	东方财富证券股份有限公司
6	西南证券股份有限公司
7	上海光大证券资产管理有限公司
8	上海域秀资产管理有限公司
9	上海人寿保险股份有限公司
10	上海博鸿资产管理合伙企业(有限合伙)
11	中国人民养老保险有限责任公司
12	中信保诚基金管理有限公司
13	上海极灏私募基金管理有限公司
14	上海益和源资产管理有限公司
15	世纪证券有限责任公司
16	北京泽铭投资有限公司
17	国开证券股份有限公司
18	循远资产管理(上海)有限公司
19	上海禅龙资产管理有限公司
20	上海海通证券资产管理有限公司
21	中国石油天然气股份有限公司
22	东方阿尔法基金管理有限公司
23	上海翀云私募基金管理有限公司
24	兴业证券股份有限公司
25	上海睿亿投资发展中心(有限合伙)
26	中国国际金融股份有限公司
27	中信保诚基金管理有限公司
28	上海阜盈投资管理有限公司
29	广发证券股份有限公司
30	上海翼品资产管理有限公司
31	上海长见投资管理有限公司
32	中信建投证券股份有限公司
33	上海璞全投资管理有限公司
34	中信资产管理有限公司
35	上海盘京投资管理中心(有限合伙)
36	中国投资银行
37	东方证券股份有限公司
38	富国基金管理有限公司
39	上海证券有限责任公司
40	上海东岭投资有限公司
41	上海五地私募基金管理有限公司
42	上海行知创业投资有限公司
43	上海珺容投资管理有限公司
44	山西证券股份有限公司
45	上海保银私募基金管理有限公司
46	上海泰昶资产管理有限公司

47	上海彬元资产管理有限公司
48	中信证券股份有限公司
49	RPower Management Limited
50	广州睿融私募基金管理有限公司